

*Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования*

«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт архитектуры и дизайна
Кафедра архитектурного проектирования

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

«ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ В КРАСНОЯРСКЕ»

(название ВКР)

Пахомова Весна Игоревна, АФ 13-12

(ФИО выпускника, группа)

07.03.01 «Архитектура» бакалавриат

(шифр, специальность)

Бурова О.Г., ст.пр. каф. АП; Ямалетдинов С.Ф., доц. каф. АП

(ФИО руководителя, степень)

Красноярск 2018

АННОТАЦИЯ

Создание транспортно-пересадочного узла является актуальным для Красноярска. На сегодняшний день в Красноярске почти каждый второй имеет личное транспортное средство. В миллионном городе это приводит к перегрузке транспортной системы, загазованности и простой автомобильной усталости. Чтобы решить эту проблему, необходимо создать удобный и быстрый общественный транспорт, при этом пересадочные узлы могут повысить его эффективность.

Место, выбранное для строительства, обусловлено наличием рядом железнодорожной станции «Северное шоссе», магистралей городского значения, а так же близость двух трасс Р-255 и Р-409. Новый путепровод на улице Авиаторов позволит быстро попадать на скоростную трассу «Северное шоссе». Близость к границе города и трассам позволяет перенести в ТПУ междугородний и пригородный вокзал.

Площадь проектируемого участка составляет 4,8 га. Указанное место имеет пологий рельеф, понижающийся с северо-запада на юго-восток на 5 метров. Согласно проектному плану, путепровод с развязкой пройдет с восточной стороны от разрабатываемой территории. Комплекс парковок и перрон междугороднего автовокзала предложено опустить под землю, создав 5 выездов и подземную связь между всеми отсеками. Комплекс ТПУ с автовокзалом расположен на первых трех этажах высотного комплекса, который включает в себя бизнес-центр, гостиничный комплекс, предприятия общественного питания, торговые предприятия. Так же в комплекс включена вестибюльная группа помещений станции метро, эксплуатация которых может быть иной, до строительства подземной станции.

Важной частью ТПУ является переход от комплекса и автовокзала к железнодорожной станции. Для этого проектируется пешеходный мост, на который можно попасть по уличным пандусам, и с крыши соседнего здания, в том числе и велосипедистам.

Здание ТПУ представляет собой высотку, соединенную вторым этажом с автовокзалом. Сама высотка представляет собой два отдельно стоящих ствольных ядра, соединенные на всю высоту этажей атриумом, в котором расположились вестибюль, лифты и переходные мосты.

Конструктивная система комбинированная: ствольная и каркасная, выполнена из монолитного железобетона, ограждающие конструкции – монолитные стены по перекрытиям, ветрозащитная светопропускания структурная оболочка.

Создание транспортно-пересадочного узла совместно с комплексом общественных зданий сделает использование общественного транспорта более привлекательным, а в строительство станет возможным привлечение инвестиций.

ЭКСПОЗИЦИЯ

